

## 「6月21日午前 タウンホールミーティング質疑応答」

Q 1. 「門前ゲートは 24 時間運用されるのですか？」

A 1. (1st Lt. Boron, deputy provost marshal)

西ゲートを 24 時間運用させ、門前ゲートは 6 時から 20 時までの運用となります。もちろん、交通や他の状況に応じて変更される可能性があります。

Q 2. 「基地出入り業者はどここのゲートから出入りするのですか？」

A 2. (Mr. John Lackie, DPRI)

基地従業員を除く全ての出入り業者は入門が（Cゲートからとなり）車両により 2 パターンに分かれます。まず普通自動車等については、ゲートのこの部分（地図を示し）から入門し待機場へと入っていきます。大型自動車については、JR山陽本線高架下を抜けて（地図を示し）入門し待機場へと入っていきます。その後、全ての車両はこの道路（地図を示し）を通り基地内に入ることとなります。

Q 3. 「日本人がこれら入出門のゲート状況や運用時間等の現況を確認できるサイトは何かありますか？これらの最新情報が得られるようなシェアポイントのページ等はあるのでしょうか？」

A 3. (Maj. Gilbert, Director of Public Affairs)

私達 P A O が基地に勤務又は居住する方々のために運用している英語と日本語の 2 種の Facebook ページをお勧めします。ここでは、最新で正確な情報の配信に努めており、天候の変動・ゲート運用時間や閉門・通行路変更・安全に関する項目等の各種最新情報を配信しております。またこれから Facebook ページの他に、P A O 【DSN:253-5551】までお電話頂くかオ

フィシャルのメール【[IwakuniPAO@usmc.mil](mailto:IwakuniPAO@usmc.mil)】までご連絡頂ければ、と思います。

Q 4. 「日本人従業員も再び基地内のジムを使用可能だということですが、愛宕山に新設の居住エリア（Atago Hills）内のフィットネスセンターも使用可能なのでしょうか？」

A 4. （Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni）

はい。基地内のジム同様に、Atago Hills のフィットネスセンターも使用可能です。基地所属の資格を有する方は、Atago Hills 内施設を使用する資格も有する、ということです。

Q 5. 「もし Atago Hills 内に Marine Mart（ショッピング施設）が建設される場合、日本人従業員も使用可能なのでしょうか？また、Atago Hills にはゲートがあるのでしょうか？それとも自由に出入り可能なのでしょうか？」

A 5. （Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni）

日本人従業員の方はこの施設を使用出来ません。その理由は、基地内の MC X が使用不可なのと同様に日本の関税に関する法規に違反することとなるからとのことです。Atago Hills の居住エリアには入口両サイドにゲートがあります。一般市民の皆さんについては、居住エリア外にある野球場・陸上競技場・文化施設への出入りは可能となります。

Q 6. 「日本人従業員家族の基地内エスコートに関してですが、方針では勤続 10 年を超えてなければエスコート不可とのことですが、何かそれに関する規則等がありますでしょうか？」

A 6. （Yoko Seo, technical information specialist）

現時点では、日本人従業員は10年間の勤続以降はご自身の直接のご家族を基地内エスコート可能となりますが、お友達等のエスコートは不可となります。

Q7. 「(工事によるメインゲート封鎖後の)従業員出入りゲート変更に伴い、(出勤時間帯渋滞解消のための)入門IDのスキキャン機能導入措置又は各部署の状況に応じた出勤時間の変更措置等の計画はあるのでしょうか？」

A7. (MSgt. Declet, PMO)

(メインゲート封鎖後に代替ゲートとなる)西門の運用は、現在のメインゲートでの運用と同様となります。ですので、必要とされる追加措置等の計画はありません。但し、西門運用開始後に入門に際しての交通状況を調査し、必要があればIDチェック員の増員措置等を考えています。IDスキキャン機能を使った入門に関しては、現在MCIPACと調整中ですが、10月くらいまではその機能設置の予定はありません。ただそれにより交通の流れに影響は出ないと思われれます。なお現在、これら交通に関する問題に対しDPR Iセクションが岩国市と臨時の信号機設置について調整を行っています。

Q8. 「出勤時間帯におけるメインゲートでの交通渋滞があるにも関わらず、いくつかの部署では上司が従業員に対し朝8時までの出勤を厳しく指示してるところがある為に従業員が困っている、という現状があります。メインゲートでの渋滞改善措置が講じられていない現状からすると、各部署の上司によるご配慮があればこの問題は改善されてくるかと思うのですが。」

A8. (Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni)

この交通渋滞問題に関して、まず岩国市やPMOと交通状況そのものへの改善措置を講じる協議をし、また各部署の責任者と出勤に関する話をしながら問題解決を講じていこうと思っています。ご質問のように、現在交

通渋滞の問題があることは承知していますが、それでも我々としては皆さんに定められた時間には出勤をして頂きたいという思いもあります。もし渋滞等で意に反して出勤に関し問題が起きた場合には、所属部署へ出勤が遅れる旨のご連絡をして下さい。ご自身都合や責任による遅れでない限り、出勤遅延に問題はありません。

Q 9. 「(艦載機部隊移転に伴う)日本人従業員の現在の増員状況について、400名の増員予定とのことですが、これは今後の増員でしょうか?それとも現在既に増員されている数も含めてでしょうか?」

A 9. (Takeuchi, CHRO)

まずMLCに関しては、3年前から増員をしてきております。今後の増員予定はIHAのみとなり、その数は82名です。ですが、今まで増やしてきた多くのポジションが未だ空いている現状ですので、それも全て埋まれば、総計で400名増員、ということとなります。

## 21 June a.m. Town Hall

QUESTION #1: Is the Monzen Gate open 24 hours?

ANSWER #1 1st Lt. Boron, deputy provost marshal: Our plan is to have the West Gate serve as a 24-hour gate, and the Monzen Gate being open from 0600 to 2000. Of course that is always subject to change based on traffic patterns and other needs of the community.

QUESTION #2: Where is the gate to enter and exit for the contractors?

ANSWER # 2 Mr. John Lackie, DPRI: All the contractors, non MLC'S, will be coming in at two points. Small vehicles will enter here (as shown on map) into a staging area, and larger vehicles will go underneath the rail road trestle into a staging area here (as shown on map), and everybody will drive down this road (as shown on map).

QUESTION #3: Are there any sites for the Japanese where we can find out the hours for certain gates, or be notified about changes to the gate hours? Is there a SharePoint we can access for the most updated information?

ANSWER #3 Maj. Gilbert, Director of Public Affairs: We encourage all base personnel to 'like' our official English or Japanese Facebook page. We make every effort to post up-to-date,

accurate information for the air station. You can find the latest severe weather information, gate openings, gate closures, traffic pattern changes and safety tips on our two Facebook pages. You can also contact the public affairs office directly at 253-5551 or email our official mail box at Iwakuni.PAO@usmc.mil.

QUESTION #4: So we are allowed to use the gyms on base, but can the Japanese use the fitness center at Atago Hills?

ANSWER #4 Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni: Yes, you are going to be able to use the gym on Atago Hills just like you can on the main base. It will come down to if you have the credentials to get on the base, then you have the credentials to use the facilities at Atago.

QUESTION #5: If there is going to be a Marine Mart at Atago Hills will the Japanese be able to use it and are there gates at Atago Hills or will the facilities be open to the public?

ANSWER #5 Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni: The Japanese won't be able to use the MCX and the reason I believe that you can't use the MCX now is it has to do with taxes with the Japanese government. The housing area of Atago Hills is gated on either side. All the local citizens will have access to the stadium, the track and the cultural center there.

QUESTION #6: As far as escorting the family of a Japanese employee, the policy is that you won't be able to escort unless you have been in the service for 10 years or something, are there any regulations against that?

ANSWER # 6 Yoko Seo, technical information specialist: As of right now after the Japanese employees have worked ten years, they can escort immediate family but no friends.

QUESTION #7: When the gate changes happen, do you plan on having additional support for scanning employee's identification or think about the flexible hours available for employees to come into work?

ANSWER # 7 Master. Sgt. Deplet PMO: The West Gate will operate the same as that we are currently utilizing the Main Gate. There won't be any additional procedures that are needed; however, we will be monitoring the traffic coming in, and if we need to increase the amount of personnel that are there to check people's ID cards, we will monitor that as well. As far as scanning ID cards in the future we are coordinating and working closely with MCIPAC, but that's not going to happen until about October. It should not affect the traffic flow. DPRI has coordinated with the city about placing a temporary traffic light to manage that factor.

QUESTION #8: With the current situation at the Main Gate the traffic creates a lot of backflow and inconveniences a lot of people and some of the managers here on the air station are very

tight about employees arriving by 0800. If there's any constellation specifically on the part of the U.S. managers that could make things better because there really isn't much control with the backup at the main gate.

ANSWER #8 Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni: I will work with PMO and a big part of it is working with the city as to controlling the traffic and we will talk to the managers. I know there's a big traffic problem, and we still expect you to be there on time. If there is an issue on any specific day you should call ahead or let somebody know you're going to be late and as long as it isn't a habit, it should be okay.

QUESTION #9: With the current increase to the Japanese population on the current workforce where there are 400 more people to be added, is that new employees that we can seek out, or is it an increase in what we have at each table and work center?

ANSWER #9 Takeuchi, CHRO: Concerning MLC positions, in the past three years we have increased the numbers for positions. From now the new positions will be for IHA, and there will be 82. However, we increased positions in the past but many of them are not filled yet. If we add all of them then the total reaches 400.



## 「6月21日午後 タウンホールミーティング質疑応答」

Q 1. 「日本のメディアにて報道がされてるように、北朝鮮が韓国や日本の米軍施設を軍事攻撃のターゲットにしている現状があるようですが、そういった有事の際に我々はどのように行動すればいいのでしょうか？」

A 1. (Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni)

我々は、日本の自衛隊、米軍や他の同盟軍によりしっかりと守られています。ハワイにあるPACOMの司令官がこのエリアにおける防衛責任を持っており、しっかりとその防衛をされているところです。様々な軍事防衛問題というものがあり我々はそれらを想定した訓練を積み重ね、岩国基地の50年以上もの歴史の中でそれを成し遂げてきました。また、ご質問のような脅威に対し日々防衛のために動く諜報機関もあります。我々は、周辺地域同様に岩国地域で何が起ころうとするのかを把握しています。ですので、我々はとても安全な中にいるのです。我々自身を防衛する通常の計画は既に行われており、もし脅威レベルが高まった場合には更に、十分に計画・訓練された手続きが採られます。実際、我々は今月末と来月にも軍人以外の方々への非難訓練を予定しています。そしてこれらは全て、我々が今までもずっと行ってきた事なのです。

Q 2. 「(愛宕山に建設の) スポーツ施設が運用を始めたら、どこがその運用やメンテナンス等全てを請け負うのでしょうか？」

A 2. (Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni)

岩国市との間で進められている共有の合意事項というものがあります。スポーツ施設運用等については、岩国市と岩国基地との合同で行うこととしています。当施設に加えて、Atago HillsにあるMCXやジムなど他の施設の運用についても、基地側はMCCSの従業員を割当てる予定としています。

A 2. 補足 (Mr. John Lackie, deputy director of DPRI)

例えば大勢の観客がある場合等に、どの部分をどのように運用割当てするかについては、まだ岩国市と交渉中です。現段階でわかっているのは、運用やメンテナンスの大部分は岩国市が行うということです。

#### A 2. 補足 2 (Mr. Kasperski, MCCS director)

愛宕山居住エリア内にあるフィットネスセンターに関しては、基地内にあるものと同様のガイドラインに沿って運用することとなります。IHAやMLCの基地従業員は基本的にそれらの施設を使用可能となります。愛宕山スポーツ施設に関しては、岩国市が運用をすることとなり、MCCSはそこでの様々なスポーツイベントを開催する予定としています。

#### A 2. 補足 3 (Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni)

愛宕山の居住エリア内にはジムやMCXが設置される予定で、居住エリアには(2つある)どちらのゲートからでも基地従業員の方々は入ることが出来ます。なお皆さんは、ジムは使用可能ですが、MCXに関しては基地内のMCX同様に使用(買い物等)は不可となります。理由は、両政府間で定められた長期にわたる日米地位協定に基づく関税措置等によるものと理解しています。総じて愛宕にある施設に関し、皆さんを含む基地関係者はその大部分に入ることが許可されます。一般の岩国市民の方々は、愛宕居住エリアに入ることは出来ませんが先のスポーツ施設へは入れることとなります。

Q 3. 「私達フィリピン人はとても信心深いのですが、実は私のフィリピン人の友人が基地正規従業員となり、先日日曜礼拝のため当日午前中の休暇申請をしたのですが、その部署の上司から人種差別といじめにより申請を却下されました。その人は更に『仕事を辞めなさい、そうしないと解雇する』とも言われたそうです。今回のMLCとIHAへのトレーニングのスライドの最初のほうに書いてありましたが、基地従業員として文化・財産・平等への尊敬の念を持たなければいけないとありました。人種に関しては(業務上の優劣などに)関係はないと思うのですが、司令官はこの点で私達をどのようにサポートして下さるのでしょうか？」

#### A 3. (Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni)

こういった問題に対してはいくつかの法律による規制があります。こういう問題が起こった場合に必要なのは、書類提出と事実確認となります。手続的には、人事部に赴き書類等の手続きをして下さい。その際、上司などがそれを阻止しようとした場合、更に上の上司に報告をして下さい。例えばMCCSの場合は、直接 **Mr. Kasperski** に報告をして下さい。もし彼がそれを受け入れない場合、代わりに私のところに報告して下さい。私が **Inspector General** にそれを報告します。こういった問題を解決する方法はあるのですが、実はICEに投稿されている多くは「こういうことがありました」という内容のみで、そのお名前等の具体的な記載がなく我々もそれが事実なのかを確認できないのです。我々はそれを調査する必要があるんです。もしあなたが私を信じれないなら、私を飛ばしてここ以外の組織へ訴えを出すことも出来、実際過去にそういったこともあります。組織は調査を開始しますが、事実がそこになければいけません。あなたがその事実を適切な人間に訴え出たなら、ここ岩国基地でその問題は解決されるでしょう。そういった事実というのは違法である可能性があり、我々はそれを「大目に見る」ということはしません。また道徳に反するという可能性もあり、我々はそういう観点からも調査することとなります。

Q 4. 「厚木基地から、本当に（艦載機部隊は）岩国に移転してくるのですか？もし移転が無くなるとしたら、それにより新たに雇用されている従業員はどうなるのでしょうか？」

A 4. (**Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni**)

（厚木から）**CVW-5** 部隊が岩国基地に移転する計画はあります。我々は福田市長（からの受け入れ是非）の判断を待っているところですが、彼は今その手続き中です。私はあれこれと推測は出来ません。判断を待つだけです。

Q 5. 「メインゲート（でのIDチェック）の人員を増やすことはできないのでしょうか？特に通勤時間帯には渋滞によりゲートにたどり着くまで20分くらいかかります。」

**A 5. (1st Lt. Boron, deputy provost marshal)**

残念ながら、現在抱えている交通渋滞の問題は、今の基地ゲートの形状や基地外の道路状況によるものと思われます。新たに改修されるゲートはこれらの問題を軽減することになると思います。我々PMOでは、朝のラッシュ時のほとんどで3～4名の人員確保をしており、また何度かこのラッシュ時の状況の確認もしております。新たなゲートがオープンし、その複数レーンによって（一度に多くの入門を可能にするので）その渋滞が軽減されることを望んでいるところです。

**A 5. 補足1 (Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni)**

私はICEが大好きです。ICEは我々にとって現在何が問題なのかを見つけしてくれる方法のひとつとなります。PMOは問題を見つけどこにその原因があるのかを答えてくれるはずですが、この状況を改善する方策を検討していきたいと思います。もしICEがなくても、我々はその原因を見つけ方策を考えていきます。

**Q 6. 「基地のフードコートは午後 9 時に、クラブ岩国は午後 11 時に閉店していますが、夜間勤務の従業員には夕食の機会がなくなり困っています。」**

**A 6. (MCCS)**

皆さんのためにより遅くまでの営業をと考えておりますので、夜間勤務の方々への食事をご提供可能になるかと思えます。

**Q 7. 「厚木基地からの（艦載機部隊）移転により基地の人口が増加すると思いますが、特に施設部メンテナンス課の人員は増員されていない現状です。今後メンテナンスリクエスト等が増え、対応するのに多忙を極められると思われます。もし対応が仕切れなくなった場合、どのような対応をされるのでしょうか？人員の増員をお考えでしょうか？」**

**A 7. (Cmdr. Gates, Facilities Director)**

我々施設部は、厚木からの CVW-5 部隊の移転による業務の増加に備え、従業員の増員を考えています。同時に、民間業者との契約によって特に重要でない業務を委託することで、正規従業員による重要業務が滞りなく進められるようにする、ということも考えています。

Q 8. 「Torii Pines にある駐車スペースが少ない現状があります。このスペースを増やす計画はありますか？」

A 8. (Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni)

現在、ご存知のように Chili's の工事により駐車スペースをかなり取られています。4~5 ヶ月で Chili's 工事が完了すると思うので、その後はすぐに駐車スペースが確保されることになり問題は解決されると思います。確かに現在、この駐車スペースは制限されて難しい状況にあると思います。コインランドリー施設の裏に駐車スペースがあり少し歩く必要があると思いますが、Chili's 工事が完了したら十分な駐車スペースが確保されます。ただその間は、特に他の駐車スペースのご提案等がない限り現在の場所付近での確保は難しいと思われます。

A 8. 補足 1 (Mr. John Lackie, deputy director of DPRI)

現在、Chili's の表と裏の両側、そして散髪店の隣にも駐車場を建設中です。今年の終わり頃には状況が改善されていると思います。

Q 9. 「Navy Correspondence Course のトレーニングが MCCS で開講されているのですが、空きがないと受講できない現状です。MLC 従業員に対しても同様のトレーニングを基地として開講は可能でしょうか？」

A 9. (Mr. Kasperski, MCCS Director)

現在 MCCS ではこのトレーニングを行っており、これは MCCS 従業員以外でも受講可能となっています。基地として同様のトレーニングを開講するかはまだわからない現状です。

**Q10.** 「MLCやIHA従業員は、自分の飼っている犬のため基地のドッグパークを使用できるのでしょうか？」

**A10.** (Cmdr. Gates, Facilities Director)

はい、使用可能です。

**Q11.** 「MLC従業員は、新たに出来る基地内ガソリンスタンドに併設の洗車場を使用できるのでしょうか？」

**A11.** (Mr. Kasperski, MCCS Director)

はい、IHAやMLC従業員はこの新しい洗車場を使用出来ます。この業務が日本の関税法に抵触しない「MWR」業務に当たるからです。

**END**

**Translated by Hiro Sumida**

## 21 June p.m. Town Hall

QUESTION #1: According to the Japanese media they report that North Korea is targeting the U.S. bases on Korea and also bases on Japan so in case in of this tactical contingency ever has to occur, what will be the actions that the people have to take?

ANSWER #1 Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni: We're very well protected by the Japanese Self Defense Forces, U.S. forces and other allied forces. The PACOM commander in Hawaii has responsibility for this area and we're well protected. We have the normal everyday force protection issues that we practice, rehearse and we have done this for over the 50 years that the air station has been here. We have people that look at the threat, intelligence personnel and those types of organizations out there protecting us every day. We know what is happening in and around Iwakuni, as well as the surrounding area, so we're very safe. The normal plans are in place to protect ourselves, and then if the threat level gets elevated we have procedures in place that are published and well-rehearsed. In fact later this month we're having a noncombatant evacuation rehearsal, and then we'll do another one in July. These are normal procedures we have been doing here for years.

QUESTION #2: When the sports complex is opened, who is in charge as far as taking care of the programs and everything else?

ANSWER #2 Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni: There's a shared agreement that we continue to work on with Iwakuni City. Managing it will be a combination of the city and MCAS Iwakuni. We're going to have MCCS employees in the Atago Hills area operating the MCX, the gym, etc.

ANSWER #2 CONT Mr. John Lackie, deputy director of DPRI: For the large audience we have not finished final negotiations on who's going to maintain what portion or exactly how it's going to be operated. What we do know is that the majority of the facilities will be operated by the city, and a large portion of the maintenance will be taken care of by the city.

ANSWER #2 CONT Mr. Kasperski, MCCS director: With regards to the fitness center on the Atago housing complex the same guidelines will apply there as they do to the fitness centers here. Essentially all IHA and MLC employees will have access to those facilities. The Atago sports complex, Iwakuni will manage the facility, MCCS will be conducting a number of sporting events there.

ANSWER #2 CONT Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni: In the Atago housing area there's going to be a gym, and there will also be a Marine Corps exchange, so there will be credentials to get on the base from either side. You can enter through the gate and you will be able to go to the gym, but you won't be able to shop at the Marine Corps Exchange, just like how you can't shop down here, and from my understanding that's due to the taxes which is a long



standing part of the SOFA agreement between the our governments. So certain parts of Atago will be open to all the people with the proper credentials, which include you. The average Iwakuni citizen will not be able to get to the Atago mountain housing area, but they will be able to get into sports complex.

QUESTION #3: We Filipino are deeply religious people and it so happened that a friend of mine became a regular employee, and he asked his employer if he can take Sunday morning off to go to church, but apparently it was being denied to the point he was being discriminated and bullied. They told him either you quit, or we dismiss you. As an employee, the earlier part of your slide said that there must be a respect for culture, property and equality to all MLC and IHA. It doesn't matter your race. What, with respect to the CO, can he do to help us?

ANSWER #3 Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni: We have laws governing these types of things. What you need to do if that occurred is we need to have documentation and facts. You can go through your HR at MCCS or the CHRO you can document those things. If someone is blocking you like your supervisors not letting you do that then you go around your supervisor to his supervisor, and if it's MCCS you can go to Mr. Kasperski, and if he doesn't help you can come to me, and you can go to the Inspector General. We have ways resolve these issues, but what we hear a lot is in an ICE comment that "this happened" and "that happened", but we won't have any names, and we don't know if it's really true. We have to investigate. If you think that I'm corrupt there's ways for you go around me and there's ways outside of here, and we've had people do that. They will investigate, but the facts have to be there. In the

beginning if you document you're facts and get to the right person they can probably solve the problem right here on the base. We don't tolerate that kind of behavior, it may be illegal. In other cases it is immoral, and we'll take a look at it too.

QUESTION #4: Is the unit from Atsugi going to come for sure? If they do not then what about those people hired recently? What would happen to them?

ANSWER #4 Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni: We're planning on CVW-5 coming to MCAS Iwakuni. We're waiting on Mayor Fukuda and he's in the middle of the process right now. I'm not going to speculate on either way, we'll have to wait.

QUESTION #5: Can we get more people at the main gate? It takes 20 minutes just to reach the gate, especially when it's rush hour.

ANSWER #5 1st Lt. Boron, deputy provost marshal: Unfortunately a lot of the traffic issues we run into now are a product of the current design of the gates and some of the traffic patterns off base. I know the newly designed gates will mitigate a lot of those issues. I know a lot of mornings we have three to four MPs out there. I've even been out there some mornings just to see how traffic's going. Hopefully, when the new gates are activated, and we have those additional lanes to bring people in the traffic situation should get much better.

ANSWER #5 CONT Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni: I'm a big fan of ICE. ICE is another way for us to find out what's going on. I know PMO probably sees it so they can respond to where the problems are. We'll look into it and try to improve the situation. Even if you didn't ICE, we're going to look at where the problems are and adjust the plan over time.

QUESTION #6: The food court closes at nine o'clock and the club at 11 o'clock, and for people who work, it's hard to eat.

ANSWER #6: We're working on having more late night venues open for anybody, so ladies and gentlemen who need to on base can have more food options.

QUESTION #7: With this transfer from the people from Atsugi we'll have an increase in base population. However, the number of staff at the facilities maintenance section has not really seen an increase. To be able to handle the file-work requests the job is going to be busier. In case all the occupants cannot be handled what would they do? Do they contract out these additional workers?

ANSWER #7 Cmdr. Gates, Facilities Director: Facilities Department is working to hire more personnel to handle the expected growth when CVW-5 arrives. We'll also be looking to use local contracts to help take some of the recurring, non-critical workload so that our maintenance personnel can focus on mission critical items.

QUESTION #8: There's a shortage of parking in Torii Pines right now, is there any plan to increase the number of parking spots.

ANSWER #8 Col. Fuerst, commanding officer for MCAS Iwakuni: Right now, as you know the Chili's is under construction so it's taking up a lot of the space. As soon as Chili's is done in the next four or five months then a lot of that area becomes a parking lot and all the problems will be solved. Right now there's physically no extra room to put in parking so it's kind of a mess. There is parking behind the laundromat, which I realize you have to walk a little bit further, but once the Chili's is finished they're going to have adequate parking. But between now and then, unless you have a suggestion where there's some extra space to park cars I don't think there's any space over there.

ANSWER #8 CONT Mr. John Lackie, deputy director of DPRI: They are building a parking lot in front of Chili's and behind Chili's and next to the barber shop. It will get better by the end of the year.

QUESTION #9: The Navy Correspondence Course is offered on the MCCS, but if a Station employee wants to take the class they are put on a space available basis. Can Station offer the same class for Station MLC's?

ANSWER #9 Mr. Kasperski, MCCC Director: MCCC does offer the course and is open to non-MCCC employees for registration. Not certain if or when Station will offer the course.

QUESTION #10: Can MLC/IHAs use the dog park, for their pet dogs?

ANSWER #10 Cmdr. Gates, Facilities Director: MLCs and IHAs can use the dog park.

QUESTION #11: Can MLC's use the new car wash at the new gas station?

ANSWER #11 Mr. Kasperski, MCCC Director: Yes, IHAs/MLCs can utilize the new car wash because it is an MWR business activity that does not take tax revenues away from local economy.